

### 281.1 BESKRIVELSE

Enkeltsædet racer som defineret for formel 3 (1985) og efterfølgende bestemmelser, der er identiske med de i RAS Yearbook 1987 pkt. QG 15 anførte.

### 281.2 SIKKERHED

#### 281.2.1 Styrtbøjle

##### 281.2.1.1 Generelle betragtninger

Hovedformålet med styrtbøjlen er at beskytte føreren, hvis vognen vælter rundt eller er indblandet i et alvorligt uheld. Dette formål bør ikke glemmes.

Styrtbøjlen skal være konstrueret således, at den kan modstå et tryk svarende til vognens vægt, når den falder ned på rørkonstruktionen, samt optage de belastninger, der kan komme såvel forfra som bagfra, når vognen glider henover banen på rørkonstruktionen.

##### 281.2.1.2. Fabrikation

Et rør af ubrudt længde skal anvendes til bøjledelens rørkonstruktion og med bløde fortløbende bøjninger, uden nogen spor af foldninger eller andre former for deformation.

Al svejsning skal være af højeste kvalitet og med fuld indtrængningsdybde. Lysbuesvejsning skal anvendes, hvor det er muligt (Argon- og heliumsvejsning).

For enkeltsædet chassis anbefales det at bruge en 360° bøjle, der går hele vejen rundt indvendig i vognen til erstatning for en ramme.

Støtter skal være af samme rørdimension som anvendt til hovedbøjlen, og deres fastgørelsespunkt bør placeres så tæt som muligt ved toppen af styrtbøjlen, eller i hvert fald, som et minimum, ikke under 3/4 af styrtbøjlen højde.

##### 281.2.1.3 Krav

Sikkerhedsstyrtbøjlen skal være i overensstemmelse med et af følgende krav:

a. Den skal have samme minimumshøjde på 92 cm (36 inch) målt langs en linie, der følger førerens rygrad fra bunden af metalsædet. Den skal have mindst 1 støtte bagud fra toppen af styrtbøjlen i en vinkel der ikke overstiger 60° fra den vandrette plan. Denne støtte skal være af samme dimension som hovedstyrtbøjlen. Hvis der er monteret 2 støtter til røret, kan diameteren på støtterne reduceres til 20-26 mm (0,79 - 1,02 inch) men godstykkelse skal bibeholdes. Bredden imellem styrtbøjlen lodrette rør skal være minimum 38 cm (14,96 inch), målt i 60 cm (23,6 inch) højde lodret over bunden af sædet. Den skal indeholde et krydsstøtte der kan støtte førerens hoved og give støtte bagud.

b. Den kan være af helt fri konstruktion forudsat, den er i overensstemmelse med højde og minimumsbredde, er belastningsprøvet og godkendt med behørig udfyldt styrtbøjlecertifikat.

##### 281.2.1.4. Aerodynamik

Udformning af sikkerhedsstyrtbøjler for at opnå eller forbedre aerodynamikken er forbudt.

#### **281.2.1.5. Materialekrav**

Alle materialestørrelser og tykkelser er minimumskrav.

Rørspecifikation:

Koldtrukket specialstål uden svejsninger

E = 30 da N Ø 42,4 mm x 2,6 mm.

Molybdænkrom SAE 4130 eller SAE 4125 eller tilsvarende Ø 35,0 mm x 2,0 mm.

Anerkendte og traditionelle fabrikanter kan benytte en styrtbøjle af fri konstruktion hvad angår materiale og rørtykkelse forudsat de (styrtbøjlerne) er istand til at modstå tre samtidige tilførte belastninger:

1,5 G sideværts

5,5 G forfra og bagfra

7,5 G lodret

Styrtbøjler af denne type skal være forsynet med et behørigt underskrevet og udfyldt certifikat. Styrtbøjlefabrikanter skal være registreret i RACs MSA. Titan er forbudt.

#### **281.2.2 Sikkerhedsseler**

Alle sikkerhedsseler skal være fremstillet af godkendte materialer og forankret sikkert til køretøjet.

Der skal være 2 skulderremme, 1 hofterem og 2 lårremme, med 6 fastgørelsespunkter på det bageste af førerens sæde (eller 2 symmetrisk placeret til skulderremme) og 2 imellem benene.

Bemærk: Sikkerhedsseler der en gang har været indblandet i et voldsomt uheld, skal udskiftes.

#### **281.2.3 Ildslukkere**

##### **281.2.3.1. Slukningsmiddel - udløsning**

Ildslukkeren skal indeholde slukningsmiddel BCF eller BTM og skal kunne betjenes når føreren sidder normalt enten ved kontakt, mekanisk aktiveret eller elektrisk aktiveret udløsesystem.

Hvis der er elektrisk udløsesystem, skal det have sit eget elektriske system, helt uafhængig af køretøjets elektriske system.

##### **281.2.3.2 Kapacitet**

2,5 kg kapacitet til slukning i såvel cockpit som motorrum.

##### **281.2.3.3 Generelt**

Antallet af ildslukningsbeholdere må ikke overstige 2 stk. Det er forbudt at montere beholdere med en kapacitet på over 2,5 kg udenfor den bærende konstruktion. Alle beholdere skal aktiveres samtidig, og skal fungere i en hvilken som helst position.

#### **281.2.4. Sikkerhedsbrændstoftanke**

FIA/Spec/FT3 er den standard for sikkerhedsbrændstoftanke som FIA har godkendt. Disse brændstoftanke bliver kun fabrikeret af autoriserede firmaer. Tankene bærer navnet på firmaet, specifikation, kode, dato for produktion indpræget i hver tank, og ingen andre tanke er godkendt. Tanke der er mere end 5 år gamle, anses for forældede.

#### **281.2.5. Rødt advarselslys**

Et bagudvendt rødt advarselslys på mindst 15 W skal monteres så højt som muligt i bilens centerlinie og skal være klart synlig bagfra.

Advarselslyset skal tændes når det kræves af løbsledelsen og/eller ved nedsat sigtbarhed.

#### 281.2.6. Påfyldningsstudse, ventilationer og dæksler

Påfyldningsstudse og dæksler må ikke nå ud over karosseriet, eller være placeret inden for fører/passager kabinen. Dækslerne skal have et effektivt låsesystem for at reducere risikoen for utidig åbning på grund af uheld, samt sikre lukning efter påfyldning.

Udluftningskanaler skal være mindst 25 cm (10 inch) bagved cockpittet.

#### 281.2.7.

Alle olietanke monteret på udvendig side af chassiet skal være omgivet af en deformerbar struktur med en minimumstykkelse på 10 mm (0,39 inch).

#### 281.2.8. Hovedafbryder

Hovedafbryderen skal afbryde alle elektriske kredsløb og skal kunne nås både udefra og indefra bilen. Afbryderen skal være placeret på den lave bøjle i styrtbøjlesystemet. Placeringen skal vises med et rødt lyn i en blå trekant med hvid kant.

#### 281.2.9. Personlig udrustning

Se Reglement 5, afsnit 52.6.

#### 281.2.10. Nakkestøtter

En nakkestøtte skal være monteret, og skal være i stand til at modstå en masse på 17 kg under en bagfra kommende acceleration på 5 G.

Dens dimensioner skal være således, at førerens hoved/hjelm er støttet og ikke kan bevæge sig forbi den, ved en bagfra kommende acceleration, eller blive klemt ind mellem styrtbøjle og nakkestøtte.

#### 281.3. CHASSIS

Chassiset skal være en rørramme-konstruktion uden medbærende plader, med undtagelse af skot og bundplade. Underpladens krumning må ikke overstige 2,54 cm = 1 tomme. Selvbærende (monocque) chassiskonstruktioner er forbudt. Medbærende paneler er defineret som metalplade monteret på rammen ved svejsning, limning, nitning, boltning eller sammenskruing, som har centerafstande mindre end 15,24 cm (6 tommer) fra hinanden. Karosseribeklædning må ikke anvendes som en del af den bærende konstruktion.

Brugen af sammensatte materialer der udnytter kul og/eller Kevlar forstærkning er forbudt.

Ingen olie- eller vandrør/slanger er tilladte inde i cockpittet.

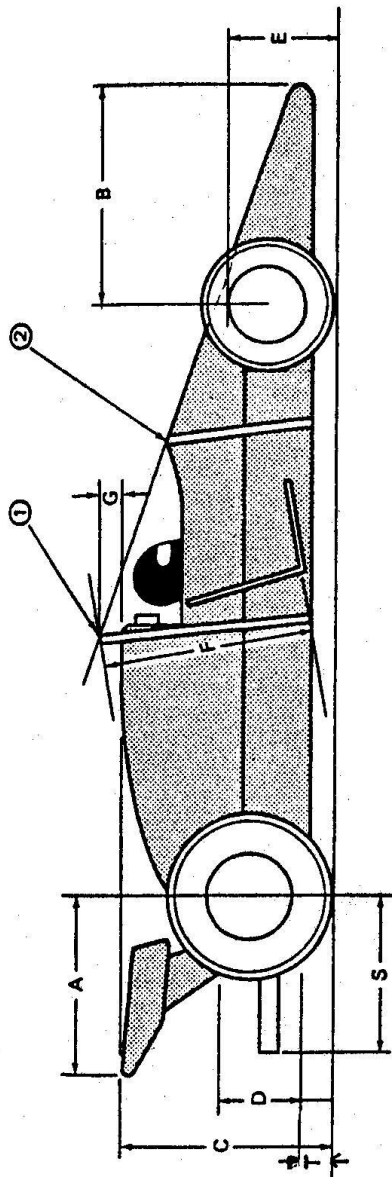
Følgende gælder for biler der bygges i 1987 og senere:

a. Den indre bund i cockpittet fra førerens fodsåler til bag sædgt må ikke være mindre end 700 cm<sup>2</sup>, og minimumsbredden skal i hele cockpittets længde være 25 cm. Det eneste der må gemmenbryde denne bund er styresøjlen.

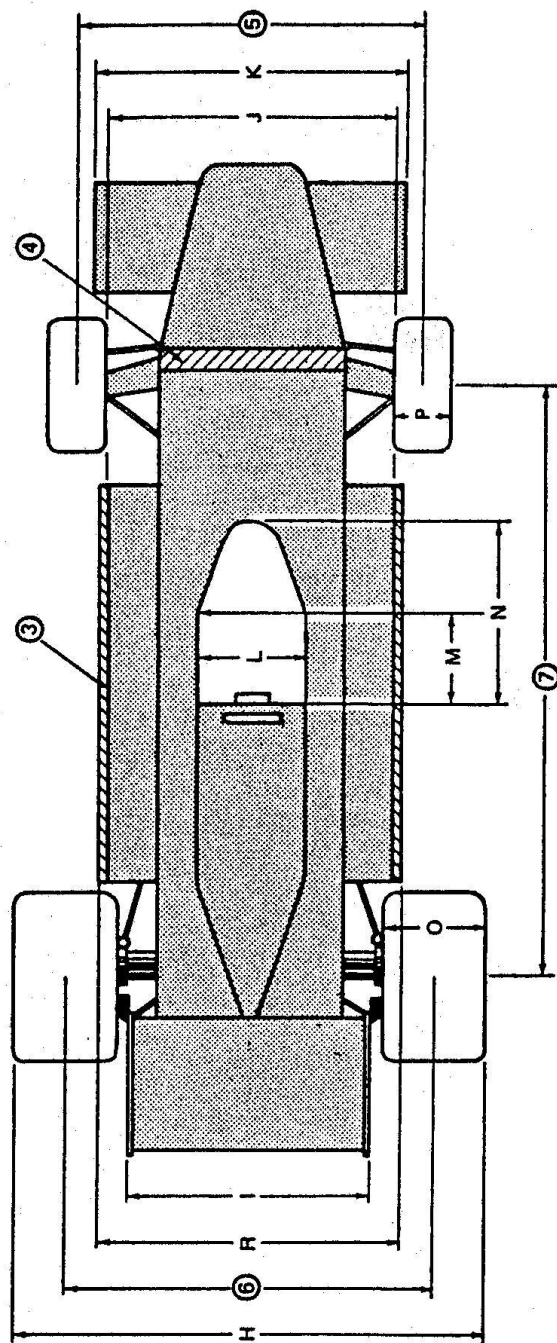
b. Kørerens fødder (i normal position og pedalerne ikke påvirket) skal være placeret bag et lodret plan gennem forhjulenes aksler.

Hale sektion. Kun FF 1600.

Motorhjelm må ikke bagud nå længere ud end det bageste punkt



1. Sikkerhedsstyrtbøjle
2. Primær støttekonstruktion
3. Deformerbar konstruktion
4. Kraftig konstruktion
5. Forreste sporvidde
6. Bageste sporvidde
7. Akselafstand



**BEMÆRK**

Maximum højderne samt frihøjde er målt med føreren ombord.  
Maximum højderne inkluderer ikke sikkerhedsstyrtbøjlen for hvilken der ikke er nogen maximumhøjde

af gearkassehuset. (Gearkasseudvidelse er ikke tilladt).

Motorhjelmens form må ikke omfatte refleksskurver og ingen flade overflader er tilladt inden for 15 grader fra vandret.

Karrosseridele (anbragt under hjulcenterlinien) er kun tilladt langs med og under motoren og må kun udgå fra bag cockpittet til en linie trukket gennem bagakslen.

Nedenstående bogstaver refererer til bogstaverne på tegning på side 281-4.

Nedenstående bogstaver refererer til bogstaverne på tegning på side 281-4.

Indbygning af affjedring eller andre elementer i denne del af karrosseriet er forbudt.

#### 281.4 KARROSSERI OG VINGER

Se tegning side 281.5 og nedenstående tabel.

Brugen af sammensatte materialer der udnytter kul og/eller Kevlar forstærkning er forbudt.

	<u>FF 2000</u>	<u>FF 1600</u>
A. Max. udhæng bag, fra bageste hjulaksel	80	60
B. Max. udhæng for, fra forreste hjulaksel	100	100
C. Max. højde fra jorden (med fører om bord)	90	90
D. Udstødningsrørets højde målt fra jorden	mellem 30 og 60	
E. Max. karrosserihøjde foran forhjulene	øverste kant af forfælg	
F. Min. længde af styrtbøjlen i flugt med kørerens ryggrad	92	92
G. Min. frihøjde af styrtbøjlen over kørerens hjelm	5	5
H. Max. bredde	185	185
I. Max. bredde af bageste vinge	95	-
J. Max. karrosseribredde bag forhjul	95	95
K. Næsens max. bredde	135	95
L. Min. cockpit bredde	45	45
M. Min. længde af cockpittets fulde bredde	30	30
N. Min. cockpit totallængde	60	60
O. Max bredde af baghjul	i.h.t. godkendte dæk	
R. Anvendes ikke i Formel Ford		
S. Udstødningsrørets max. længde fra bagakslen	80	60
T. Min. frihøjde (med fører om bord)	4	4
Min. akselafstand	200	200
Min. sporvidde	120	120
Min. hjuldiameter	13 inch	13 inch

Alle mål er i cm.

For FF 1600: Enhver aerodynamisk enhed der forøger undertrykket på køretøjet er forbudt, såsom vinger, næsefinner eller spoilere af enhver art. Det er ikke tilladt at konstruere affjedringsdele, der udgør en form for vinger eller spoiler eller at integrere en spoiler i konstruktionen af nogen del af affjedringen.

FF2000 "Flad bund" bestemmelser:

Mellem bagkanten af de komplette forhjul og forkanten af de komplette baghjul skal alle de affjedrede dele af køretøjet, der er synlige direkte under dette, ligge i et plan med en tolerance på +/- 5 mm.

Disse dele skal under alle omstændigheder udgøre en ensartet, fast hård uigennemtrængelig overflade (ingen bevægelse i forhold til karosseri/chassis er tilladt). Omkredsen af denne flade der dannes af disse dele, må bøjes opad med en max. radius på 5 cm.

Enhver del af bilen, der har indflydelse på dens aerodynamiske opførsel:

- skal opfylde reglerne for karosseri.
- skal være fast sikret til hele den affjedrede del af bilen (fast sikret betyder, at de ikke må kunne bevæges på nogen måde)
- skal forblive ubevægelige i forhold til den affjedrede del af bilen.

a) tolerancen på +/- 5 mm er indført for at hjælpe på evt. fremstillingsproblemer og ikke for at tillade konstruktioner, der strider mod ideen om "flad bund".

b) Alle styrefinner, skorter eller andre anordninger, der stikker ud fra den "flade bund" (også inden for +/- 5 mm tolerancen) skal fjernes fra bundarealet, fordi det kunne virke som en

overtrædelse af det øvrige i denne regel.

c) Beskyttelse af styrefinnerne kan anbringes udenfor fladbundsarealet, men skal overholde max. bredden.

d) Alle andre af bilens dele, der har indflydelse på dens aerodynamik, skal overholde det øvrige i disse regler. Det betyder f.eks. at de laveste dele på forreste vinges endeplader ikke må være fleksible, og må ikke være lavere end det geometriske plan dannet af den "flade bunds" overflade.

Enhver anordning eller konstruktion med den hensigt at dække mellemrummet mellem bilens affjedrede dele og jorden er under alle omstændigheder forbudt. Ingen del, der har aerodynamisk indflydelse og ingen del af karosseriet må under nogen omstændigheder være placeret under det geometriske plan dannet af den plane overflade som beskrevet i denne regel.

## 281.5 MOTORER

### 281.5.1 Generelt

Alle motorer:

- a. Motoren placeres opretstående og på langs i chassiet.
- b. Kun en enkelt karburator må anvendes på et standard indsugningsmanifold. Karburatoren skal være en Weber 32/36 DGV 26/27 mm venturi, dens oprindelse skal være fra en 1600 GT "Kent" motor, eller 2000 SOCH NEA motor. Luftfiltret må fjernes og en tragt må monteres, strålespidser må skiftes, begge luftspjæld må åbne samtidig, koldstartenheder og spredningsbomme må fjernes, interne og eksterne antioverløbsrør må monteres.

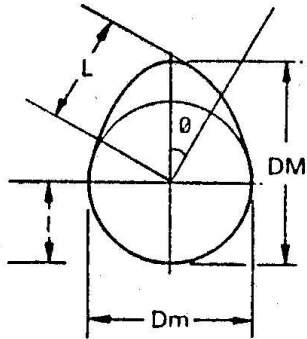
forseglinger på strålekontrolkarburatorer må fjernes. Ingen andre ændringer er tilladt. Forsnævringsringe (chocks) skal forblive standard og ingen polering eller profilering er tilladt.

- c. Tilføjelse af materiale på enhver måde til en hvilken som helst komponent er forbudt.
- d. Det er tilladt for reparation, at erstatte beskadigede ventiludstyr, ventilsæder, ventilbøsninger og cylinderforinger med erstatnings støbejernsventilstyr, ventilsæder, ventilbøsninger og støbejernscylinderforinger, alt i standard.
- e. Afbalancering af frem- og tilbagegående samt roterende dele er kun tilladt ved fjernelse af materiale fra steder som er foreskrevet af fabrikanterne.
- f. Ikke-standard ventildæksel er tilladt under forudsætning af, at det på ingen måde forøger motorens ydeevne.
- g. Standard ventilfjederholdere skal anvendes, og kun enkelt ventilfjedre er tilladt. Mellemlæg er tilladt og ventilfjedre er eller frie.
- h. Udstødningssystem og manifold er uden restriktioner, inden for køretøjets regler.
- i. Smøresystemet er frit. Tørsump er tilladt. Lokal bearbejdning af cylinderblokken til fastgørelse af oliepumpen er tilladt.
- j. Oliekølere er uden restriktioner.
- k. Et vædskefyldt kølesystem er påbudt, men køler og vandpumpe er uden restriktioner. Hvis køleren er monteret i eller sammenbygget med aftrækshatte

med blæser eller luftafbøjning, skal denne være indrettet efter de regler, der gælder for karoseriets opbygning.

- l. Kun mekanisk standard benzinpumpe til motoren er tilladt.
- m. Strømfordeleren er fri forudsat at det originale drev og den originale placering bibeholdes. Strømfordeleren defineres som den komponent, som udløser, timer og fordeler såvel lavspænding som højspænding tændkredsløb. Det er derfor ikke tilladt, at montere eller bruge andre komponenter på motoren for at udløse, time og fordele tændstrømmen.
- n. Kun standard indsugningsmanifold må anvendes. Ingen ændringer vil blive tilladt og boringen i støbninger skal forblive uberørt og i sin oprindelige tilstand. Karburatorens anlægsflade må laves til horisontal placering i langsgående retning. Vandpassagerne i indsugningsmanifolden må afblændes eller tilproppes.
- o. Pakninger og forseglinger er frie, bortset fra toppakning og pakninger mellem karburator og indsugningsmanifold, som skal være standard Ford fabrikat til motoren. Montering af ventilstamme forseglinger er valgfrie. Pakninger ved indsugnings- og udstødningssystemet skal være i omtrentlig samme tykkelse som standard produktionen.
- p. Pumpe-, ventilator- og generatorremskiver og deres bolte og skiver er frie.
- q. Krumtaphusventilation må forandres eller fjernes, men alle udluftninger skal ende i en opsamlingstank.

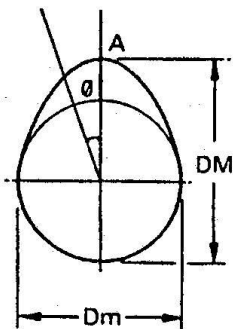
Tegning I: Ford 1600 knastprofil



Dimension	Symetrisk	
	Indsugning	Udstød
DM (max)	33.60mm	33.65mm
Dm (max)	27.78mm	27.78mm
Løft ved 0°	5.87mm	5.89mm
5°	5.81mm	5.85mm
10°	5.64mm	5.67mm
15°	5.38mm	5.41mm
20°	5.00mm	5.03mm
30°	4.01mm	4.04mm
40°	2.69mm	2.77mm
60°	0.46mm	0.61mm
90°	0.05mm	0.20mm

Vinkel mellem indsugnings- og udstødsknasts hovedakse = 109°

Tegning II: Ford 2000 ventilløft



Vinkel	Indsugning	
	Åbne	Lukke
0	10.442	10.442
5	10.36	10.36
10	10.11	10.11
15	9.69	9.69
20	9.11	9.11
30	7.45	7.45
40	5.17	5.17
50	2.58	2.59
60	0.81	0.86
70	0.43	0.54
80	0.19	0.37
90	0.01	0.20

Vinkel	Udstød	
	Åbne	Lukke
0	10.442	10.442
5	10.36	10.36
10	10.11	10.11
15	9.69	9.69
20	9.11	9.11
30	7.45	7.45
40	5.17	5.17
50	2.58	2.59
60	0.81	0.86
70	0.43	0.54
80	0.19	0.37
90	0.01	0.20

Løft måles i mm. Vinkler måles fra punkt A.



- r. Mekanisk omdrejningstallerdrev må monteres.
- s. Generatorer er valgfrie.
- t. Det er ikke tilladt at forøge antallet af lejer eller at montere lejer, der er smallere end de, der er standardmonteret.
- u. Brugen af ikke-standard erstatningsbefæstigelses, møtrikker, bolte, skruer, nagler og skiver som ikke er i forbindelse med eller som ikke hjælper nogen bevægelig del af motoren eller dens obligatoriske bærende dele, er tilladte.
- v. Kun ændringer eller tilføjelser specificeret i dette reglement er tilladt. Alle motorkomponenter der ikke er dækket i dette reglement, skal forblive komplet standard og uændret. Det er tilladt at sikre startkransen til svinghjulet ved lokal svejsning.

#### 281.5.2 FF 1600

Den eneste tilladte motor en Ford 1600 cc GT "Kent" (også kaldet Mark II Escort 1600 "Sport"= med nominel udboring på 81 mm og en slaglængde på 77,62 mm. Produktionstolerance er tilladt, forudsat det totale rumfang ikke overstiger 1601 cc.

- a. Stødstænger, vippearne, knaster, lejebue og aksler skal forblive standard.
- b. Maximalt løft ved top af stødstænger for ind sugning 5,927 mm, og for udstødning 5,943 mm.
- c. Bearbejdning af ventilstammens kontaktplade på vippearmen er tilladt under forudsætning af at

max. løft ved øverste ventil-fjederskål ikke overstiger:  
ved ind sugning 9,042 mm  
ved udstødning 9,093 mm

- d. Knastakslen skal være fuldstændig uændret. Den skal helt og holdent være fabrikeret og behandlet af Ford Motor Co. Det er forbudt at slibe af emner, at udbore eller genprofilere. Fjernelse af belægning eller rustbehandling er tilladt. "Shot blasting" eller polering er forbudt.

Ford Standardtolerancer for knastakslar fremgår af ovenstående skema.

Fortsatte noter for takthjul er tilladt. Max. højde af ind sugningsknasten = 33,60 mm (1,322") for udstødning 33,65 mm (1,324") max. løft på alle punkter af knastakslen må ikke forøges. Maximum løfte højde ved ventilskålen med 0 mm tolerance for ind sugningsventilen 9,042 mm, ved udstødning 9,093 mm.

Knastindstilling af maximum ventil løft: ind sugningsknast i forhold til udstødningsknast 1090.  
Maximum basis radius: 13,85 mm.

(Se tegning I side 281-8)

- e. En standard krumtapaksel skal anvendes. Koncentreret pkt. bearbejdning for at opnå balance er tilladt. "Tuftriding", "Shot peening", "Shot blasting" er tilladt. Polering af krumtapaksel er forbudt. Minimum vægt af krumtap 11,2 kg. Drivremme og tandremme er frie.

f. Svinghjul og koblingsenheden skal være standardkomponenter. Stedvis balancering er tilladt, friktionsmateriale er frit. Racerkoblinger er forbudt. Svinghjulsbolte er frie og styretappe er tilladt, minimumsvægt for svinghjul og koblingsenhed er 13,6 kg (301b).

g. Maximum kompressionsforhold kontrolleres som følger:

1. Minimumsforbrændingsvolumen i stemplet 41 cc (der tages ikke hensyn til rumfanget ned til den øverste kompressionsring).

2. Standard Ford toppakning reservedelsnummer 781M6051AA, minimum tykkelse 0,85 mm, og minimum diameter ved cylinderåbninger 82,50 mm.

3. Stempler må ikke nå op over cylinderblokkens overflade ved TDC. Cylinderblokkens overflade må bearbejdes.

4. Ventilhoved må maksimalt nå 1,2 mm ind i forbrændingsrum.

h. Det er tilladt at bearbejde indsugnings- og udstødningskanalerne ved fjernelse af materiale i begrænset omfang. Tilføjelse af materiale på enhver måde er forbudt. Maximum diameter af indsugningskanalerne i topstykket ved manifolden = 36,12 mm, ved udstødning 29,41 mm.

i. På standard indsugningsmanifolde kan de yderste åbninger sommetider være større end 31,49 mm målt ved hovedfladen i den vandrette linie. Dette vil blive accepteret, hvis støbningen er ubearbejdet samt i original form.

j. Karburatorens manifoldflangeåbning skal have en maximumlængde på 86,52 mm. Maximum

diameter på primær spjælds ende er 18 mm. Maximum diameter på sekundær spjælds ende er 20 mm.

k. Stempler skal være Fords standardproducerede og uændrede på enhver måde med undtagelse af balancering som beskrevet. Alle tre stempelringe skal være monteret, stempelringene skal være af standardproduktionen eller erstatninger svarende til standard, f.eks. skal kompressionsringene være i et stykke en homogen type materiale med konventionelle jævne åbninger. Forkromning af topringen er valgfri: Oliekontrolringene skal være enten enkelt stykke twin land type eller apex (to spor og en udvider).

Molybdænoverfladebehandlet øverste kompressionsring er tilladt, men skal være original Ford standard reservedel.

Lokal bearbejdning af skålens og stempelpindens befæstigelse, for at opnå volumemæssig- og vægtbalance og minimum vægt er tilladt.

Minimum stempelvægt komplet med stempelringe og stempelpind 555 g. Vægt af stempelpind er 115 g +/- 2 g.

1. Ventiler skal forblive standard, ingen reprofilerings er tilladt. Den originale 45° sædevinkel skal bibeholdes.

Afstanden mellem centrene er 39,12 mm +/- 0,5 mm.

Minimum ventilsædediameter ved indsugning er 39,62 mm.

Maximum ventilsædediameter ved udstødning er 34 mm, total længde.

Totallængde for indsugning er 110,92 +/- 0,5 mm, total længde for udstødning er 110,61 +/- 0,5 mm.

m. Plejlstænger skal være standard. Bearbejdning for at opnå balance er tilladt ved at fjerne metal

fra balancenavene på den store endeskål og fra den lille ende. Polering er forbudt. Minimumsvægt (includeret bolte og pindbøsning, men uden lejepanden) 640 g.

### 281.5.3. FF 2000

Den eneste tilladte motor er FORD NE-serie 2 liter SOCH med 2 venturi karburatorer og med en nominel boring på 90,84 mm og en slaglængde på 76,95 mm.

Produktionstolerance er tilladt forudsat det totale rumfang ikke overstiger 2000 cc.

- a. Knastaksler og vippearmerne skal være fuldstændig uændrede. De skal helt og holdens være fabrikeret og bearbejdet af Ford Motor Co. Kun knastaksler med nummer 70HM6250BD og 78HM6250BA er tilladt. Det er forbudt at slibe fra råemner, omslibe eller genprofilere.

Overfladebehandling ved "indsætning" og hærkning er tilladt. Maximum ventilløft på bestemte punkter af knastakslens rotation, vil blive opnået ved anvendelse af mindre dimensionerede erstatnings ventiltjedre. Belastning karakteristisk af specielle kontrolfjedre: 12 Lbs (5,45 kg) ved 1,417", 30 Lbs (13,62 kg) ved 1,000".

- b. En standard krumtapaksel skal anvendes. Pletvis bearbejdning for at opnå balance er tilladt. Fjernelse af belægning, rustbehandling, shot peening, shot blasting og polering er tilladt. Minimumsvægt er (28 Lbs) = 12,71 kg.
- c. Standard overstørrelse og understørrelse af lejer er tilladt.

- d. Svinghjulet skal være standard komponent. Koblingen kan være en standard enhed eller AP dækpladesæt CP 2511-1 med nav CP 2374 eller 4CP 2374-1, pletvis bearbejdning for at opnå balance er tilladt. Svinghjulsbolte er frie og styretappe er tilladt. Minimumsvægt for svinghjul og koblingsenhed er 13,16 kg (29 Lbs).

En 1600 GT start tandkrans må monteres.

- e. Maximum kompression vil blive kontrolleret på følgende måde:

1. Minimum volumen for forbrændingskammeret er 50 cc.

2. Standard Ford pakning, minimums tykkelse sammenpresset 1,1 mm, minimums diameter ved cylinderåbninger 92 mm.

3. Stempler må ikke rage op over cylinderblokkens overflade ved TDP (Top død punkt).

4. Kun Ford toppakning med reservedels nr. 70HM6051B3B, 70HM6051B1A og 70HM6051G1A er tilladt.

5. Cylinderblokkens overflade må kun "planeres".

- f. Det er tilladt at omforme indsugnings- og udstødningskanaler ved at fjerne metal i begrænset omfang. Tilføjelse af materiale på enhver måde er forbudt. Maximum diameter på indsugningsåbning, ved manifoldens hovedflade, er 39,5 mm.

Maximum dimensioner på udstødningsåbninger ved manifoldens hovedflade, er 35,5 mm x 27 mm. Afstanden mellem ventilerne og vinklerne på ventilerne må ikke ændres.

Mål kan kun afviges, hvis stødningen er overstørrelse, og i sådanne tilfælde skal godset være originalt og ubearbejdet.

- g. Stempler skal være standard Ford produktionsstempler, uændret på enhver måde med undtagelse af afbalancering i henhold til følgende. Materiale må fjernes fra de indre overflader ethvert sted under det laveste punkt af stempelpinden.

Alle ydre overflader, dimensioner og profiler skal forblive standard med undtagelse af: Topoverfladen med stempelkronen som må bearbejdes simpelt for at opnå balance, og objekterne i ovennævnte pkt. (d) (kompressionsforholdet).

Min. vægt af stempel komplet med ringe, stempelpind og plejlstang uden det store endeleje skal være 1255 gr. Alle tre stempelringe skal være monteret, stempelringene skal være standard produktion eller erstatninger svarende til standard f.eks. skal kompressionsringene være i et stykke en homogen type materiale med konventionelle jævne åbninger. Krombehandlede topringe er valgfri, olieskraberingen kan enten være enkelt stykke twin land type eller apex 3-delt type (to spor og en udvider).

- h. Molybdænoverfladebehandlet øverste kompressionsring er tilladt, men skal være original Ford standard reservedel.
- i. Ventiler skal forblive standard, ingen reprofilerings er tilladt. Den originale  $45^{\circ}$  sædevinkel skal bibeholdes.

Maximum ventilhoveddiameter for indsugningen 42,2 mm. Maximum ventilhoveddiameter for udstød-

ning er 36,2 mm. Total længde for indsugning er 111,15 mm +/- 0,5 mm. Total længde for udstødning er 110,55 mm +/- 0,5 mm. Maximum diameter på ventilstammen er 8,4 mm.

- j. Maximum ventilløfte mod knastvinkel ved 0 mm ventiltolerance: Alle vinkler er målt fra punkt A. Løftet er angivet i mm.

(Se tegning II side 281-8)

- k. Plejlstænger skal være standard. Bearbejdning er tilladt, ved at fjerne metal fra balancenavnene, men kun for at opnå balance. Fjernelse af belægning, rustbehandling, "shot peening", "shot blasting", polering o.s.v. er tilladt.

Det er tilladt at gøre området omkring den store endeskål, som indeholder bolte, rundt. Plejlstangsbolt med reservedelsnr. 90.95500 må benyttes.

- l. Flexible monteringer til karburatoren kan indbygges, forudsat de ikke overstiger en maximum længde på 25,4 mm flange til flange.

#### 281.6 AFFJEDRING

Alle dele skal være af stål eller jernholdigt materiale, med undtagelse af fjedre, nav, navmellestykker, navbringere, lejer, bøsninger, fjederholdere, monteringsmøtrikker, krængningsstabilisatorforbindelser, støddæmpere, dæksler og møtrikker.

Anvendelse af titanium er forbudt.

#### 281.7. BREMSER

Bremsekalibre af aluminiumslegeringer er forbudt, ellers er der ingen restriktioner.

#### 281.8. STØDDÆMPER

Støddæmperenhed af aluminium er forbudt, ellers frit.

#### 281.9. STYRING

Frit.

#### 281.10. HJUL OG DÆK

##### a. FF 1600

13" hjul med en maximum fælgbredde på 5,5" er de eneste hjul, der er tilladt. De skal være af standard fabrikat, men centerlinien (off set) kan ændres. Det anbefales, at der foretages ugentlig kontrol for revner, og at hjulene fornyes to gange om året.

De eneste tilladte dæk er:  
Vil blive særskilt offentliggjort hvert år.

##### b. FF 2000

13" hjul med en maximal fælgbredde foran på 6" og bagpå på 8" er de eneste hjulstørrelser, der er tilladt. Materialet er uden restriktioner forudsat det er metal.

De eneste tilladte dæk er:  
Vil blive særskilt offentliggjort hvert år.

#### 281.11. TRANSMISSION

a. Gearkassen skal indeholde et brugbart bakgear, som skal kunne betjenes når føreren er normalt placeret, og den må ikke indeholde mere end fire fremadgående gear, udvekslingerne er frie.

b. Kun baghjulstræk er tilladt.

c. Differentialeudvekslingen er fri.

d. Brug af blokerende momentpåvirkning, spærredifferentiale eller låst differentiale er forbudt.

#### 281.12. BRÆNDSTOFSYSTEM

Brændstoftanke uden for chassisrammen skal være i overensstemmelse med FIA spec./FT3. Indvendige brændstoftanke, dækket udvendig med en brandsikker belægning, er acceptable til løb på mindre end 70 km (44 miles).

#### 281.13. BRÆNDSTOFKAPACITET

Maximum kapacitet 41 l (9 Gal.), medmindre brændstoffet er i en FIA spec./FT3 tank.

#### 281.14. VÆGT

a. FF 1600 minimum 420 kg (926 Lbs).

b. FF 2000 minimum 440 kg (970 Lbs).

#### 281.15. MOTORPLOMBERING

På alle motorer skal der være mulighed for fastgørelse af kontrollanters plomberingstråd. 1/16" huller skal obligatorisk i forvejen være boret på den installerede motor:

a. Bundkar - to huller gennem cylinderblokken og bundkars flange, et på hver side af motoren.

b. Takthjuldæksel - mindst to eksisterende skruehoveder skal være boret igennem på tværs (FF 1600).

c. Ventildæksel - mindst to eksisterende skruehoveder skal være boret igennem på tværs (FF 2000).

Disse ting er obligatoriske, da motoren ellers ikke er lovlig.

#### 281.16. DIVERSE

Obligatoriske lyddæmpere for FF 1600 og FF 2000 er Ford Reservedels nr. 9054270, 9054277, 9094270 eller 9094277.

Ved enhver tvivl om dette reglement, er det RACs reglement, der er gældende.