

**Tillægsregler
Copenhagen Historic Grand Prix, CHGP
6.-7.og 8. August 2010**

1.

Copenhagen Historic Grand Prix (CHGP) afholdes i henhold til FIA's internationale bestemmelser, DASU's reglement for automobilsport i Danmark. Arrangementet afholdes efter de vedtagne afviklingsbestemmelser for mesterskabsklasser og invitationsklasser, samt de for banens gældende miljøgodkendelser og af den af DASU udstedte banecertifikat og givne tilladelser til afholdelse af motorløb på banen, samt nærværende tillægsregler. DASU er medlem af DIF.

GODKENDT/APPROVED



2.

CHGP foregår 6.-7. og 8 August 2010

Banen er etableret i "Fælledparken", en offentlig park i Københavns centrum.

Hovedindgangen har følgende adresse:

Universitetsparken 15
2100 København, Danmark

CHGP er organiseret som nationalt løb, åbent for international deltagelse i alle klasser.

Reglementer for løbsserier og mesterskaber findes på www.dasu.dk

Løbet indeholder følgende løbsserier og mesterskaber :

DASU mesterskab for historiske klasser DM klasse 2, 4, 5 og 6

3.

Copenhagen Historic Grand Prix er organiseret af Historisk Motorsport, Denmark og CHGP ApS.

Løbsadministration :

CHGP ApS

Hollufgaard Alle 6, DK-5220 Odense SO - Danmark

Phone: +45 63 15 96 90 Fax: +45 66 13 28 32

info@chgp.dk

Jakob Vigelsø direct +45 40 45 70 10 - jvi@chgp.dk

Løbssekretariat under arrangementet:

Placeret ved indgangen på Øster Alle

Tlfnr.: Lene Hansen +45 26118409

Officiel opslagstavle

I løbssekretariatet og i de 3 depoter

Løbs ledelse:

Placeret i dommertårnet ved start/mål på inderside.

Løbsleder:

Kim Bjerg OF 512

Løbsleder assistenter:

Mogens Høj OF 512

Preben Skov OF 512

4.

Banen er en ikke permanent asfaltbane, med en længde på 2000 m og en bredde på mellem 11 og 15 m.

Der er 5 venstresving og 1 højresving. Løbsretningen er imod uret.

Der er intet "Stop and Go" felt på banen.

5.

Deltagelse i klasse 7, 8 og 9 er ved invitation. Maximum deltagerantal i hver klasse er 45.

6. Klasser

nr	Klasse	år	Løbslængde	Reglement
1	Racing cars	periode C, D -up to 1947	2 x 11 omg	App. K, MG CCT
2	TC/GTS	periode E,F -up to 1965	2 x 11 omg.	App. K, DM ,
3	GTS Sports Cars	periode E,F -up to 1965	2 x 11 omg.	App. K
4	TC/GTS u.1300 cc	periode G -up to 1971	2 x 11 omg	App. K, DM ,
5	TC/GTS o.1300 cc	periode G -up to 1971	2 x 11 omg	App. K, DM ,
6	TC/GTS	periode H -up to 1976	2 x 11 omg	App. K, DM ,
7	Hybrid, Co2/E-race		Opvisning	
8	Royal Pro/Am	periode G Invitation	2X8 omg.	1. og 2. heat App.
9	Ferrari Challenge		2 X 11 omg.	

Klasserne kan ændres i forhold til tilmeldingen. Klasse 8 og 9 er præsentations løb.
En klasse kan lukkes hvis der d. 1. juli er færre end 12 tilmeldt.

7 Løbslængde

Alle klasser kører 2 heat.

Klasse 1,2,3,4,5,6 og 9 kører 11 omgange (=22km) i hvert heat.

Klasse 8 kører 2X 8 omgange i hvert heat

Klasse 7 kører 10 minutter henholdsvis lørdag og søndag.(Opvisning).

I henhold til gældende reglementer for løbsserier og mesterskaber. Se www.chgp.dk

8

Brændstof i henhold til App. K og App J 252.9

9 Anmeldelse

Copenhagen Historic Grand Prix ApS - Hollufgaard Alle 12, DK-5220 Odense SO - Denmark

Phone: +45 63 15 96 90 Fax: +45 66 13 28 32 info@chgp.dk

Online anmeldelse på: www.chgp.dk

Anmeldelsesgebyr:

Indtil den 18. juli: 2.100,00 kr. / 278 Euro

Efter den 18. juli: 3.500,00 kr. / 462 Euro

Drivers Lounge kan tilkøbes for 500 kr pr. pers.

Grillbilletter kan tilkøbes for 150 kr. pr. pers.

Betalingen foregår i forbindelse med online registreringen.

10

Startsignal gives med det danske nationalflag (Rødt med hvidt kors).

Start med nationalt flag, "30 sek. til start" skilt og "15 sek. til start" skilt.

Starten går når starteren påbegynder en opadgående bevægelse af flaget.

Startprocedure vil blive gennemgået på førermødet. For klasserne 1-2-4-5-6 gælder følgende:

Startopstilling i 1. løb er resultat af tiden registreret i 1. tidtagning . Startopstilling i 2. løb er resultat af

tiden registreret i 2. tidtagning . Eller i henhold til gældende reglementer for løbsserier og mesterskaber.

Bedste startposition er inderbane. For klasserne 3 og 9 er startopstilling efter tidtagningen i Heat 1 og

2.Heat efter resultatet i 1. Heat

11 Startnumre

Startnumre og arrangementets reklamer skal monteres inden teknisk kontrol.

Startnumre sælges i løbssekretariatet.

12 Resultater, Points.

Points tildeling i henhold til i henhold reglementer for løbsserier og mesterskaber.

Eller det nationale banesports points system (reglement 5, 59.008-59.010)

Resultater bliver offentliggjort på den officielle opslagstavle i løbssekretariatet og på opslagstavler i depoterne.

13

Dæk reglementer i henhold til gældende reglementer for løbsserier og mesterskaber. Se www.chgp.dk

Beholdere til opsamling af olie etc. findes i Ryttergårdene. Og vil blive vist på opslagstavler i de respektive depoter.

14. Licenskontrol

Placering: Løbs Sekretariatet

Åbningstid: Fredag d. 6.august kl. 09.00 til kl. 21.00

Teknisk kontrol

Placering: I ryttergårdene. Teknisk kontrol vil være "vandrende" opsøgende.

Åbningstid: Fredag d. 6 august kl. 10.00 til kl. 21.00

15

Starttidspunkt for 1. kørsel på banen begge dage kl. 0830

16

Der afholdes førermøde, hvor der er obligatorisk deltagelse(Mødepligt)!!!

Placering: Drivers Lounge

Tidspunkt: Lørdag d. 7. august kl. 07.30 og søndag d. 8. august kl. 07.30

17

Flagsignaler i henhold til reglement 5 pkt. 57.4.

(App H to the international sporting code, chap. 2 art 4. med 3 nationale tilføjelser vedr. startprocedure.)

Løbsledelsen forbeholder sig ret til at indsætte Safety Car for at neutralisere løbet.

18

Enhver anmelder, kører og official deltager på egen risiko og eget ansvar.

DASU, den arrangerende klub, det arrangerende selskab samt disses funktionærer kan ikke drages til ansvar for skade som kørere, mekanikere eller biler måtte forøve på sig selv, tredje person eller tredje persons ejendom.

19

Den lovpligtige ansvars-/ulykkesforsikring er tegnet igennem DASU.

20

Protest skal indgives senest en halv time efter resultatets offentliggørelse.

Protest gebyret er 750 Kr./100 Euro.

21

Præmieuddeling vil finde sted efter hvert heat om søndagen.

Der præmieres i alle klasser med 1., 2. og 3. præmie.

22

Arrangementet kan aflyses i tilfælde af force majeure.

23

Løbs organisationen forbeholder sig ret til at betale anmeldelsesgebyr og rejsepenge til inviterede gæster.

24

Placering af de 3 depoter er følgende: Øster Alle, klasse 1-2-3-4-5 og 8

Universitetsparken: klasse 6 og 7.

Vibenshus Runddel: Klasse 9

Støjgrænser i henhold til de respektive klassers reglement.

Med henblik på tilskuernes sikkerhed, er maximum hastigheden i ryttergården 10 km/t og pit bikes og ATV's er ikke tilladt.(Brug cykler!!!)

Tidtagningen anvender AMB transponder system.

Transponder kan lejes (200 DKK/27 Euro) Se anmeldelse www.chgp.dk .

Trailere skal efter aflæsning parkeres i Rovsinggade

Kørsel på banen før og efter løbsafslutning med alle former for motoriserede køretøjer er forbudt uden tilladelse fra løbsledelsen! Undtaget herfor er løbsledelsens servicepersonale

Det er ikke tilladt at spille musik efter kl. 2200. Overtrædelse vil medføre indberetning!

Opstart af motorer uden for tidsrummet kl. 0800-1900 er ikke tilladt!

Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller skadet skal blive stående i bunden af escaperoads til efter sidste heat! Løbsledelsen fralægger sig ethvert ansvar for skader, der måtte opstå på biler i den anledning, og i det hele taget for skader der måtte opstå under fjernelse af bilen!

Der må ikke bruges radiofrekvenser som forstyrrer banens radioanlæg!

Alle ikke deltager biler skal forsynes med indkørselstilladelse med Reg.nummer og tlfnr placeret i forruden
Biler uden indkørselstilladelse vil blive fjernet!!

Asfalt i depoter , eller andet sted må ikke beskadiges f. eks. Ved ihugning af pløkke til telte. Eventuel beskadigelse af asfalt medfører erstatningskrav til ejeren af baenanlægget på 500 kr pr. hull!

Der er ensrettet færdsel i depotet på Øster Alle.

Med venlig hilsen
CHGP, HMS og Løbledelsen