



Dansand Classic Sprint 2017



Slutinstruktion nr. 1

23. august 2017

Velkommen til Dansand Classic Sprint 2017.

Løbet er godkendt af Dansk Automobil Sports Union under nr. 604.

Gennemførelse af et løb inde midt i Silkeborg har kun været muligt med stor opbakning fra såvel Silkeborg Kommune, den lokale politimyndighed samt gruppen bag Silkeborg Bilfestival – Automania (www.automania.dk).

Vi kan præsentere et flot felt med 58 deltagere, hvilket er flere end de sidste år.

Du kan se dit startnummer i deltagerlisten.

Vi håber at denne slutinstruktion giver svar på de fleste spørgsmål.

Ellers er du velkommen til at kontakte mig på mail eller telefon.

Adgang til ryttergård og trailerparkering

Af hensyn til opsætning af banen skal du senest kl. 08.00 være i ryttergården, som ligger på p-pladsen umiddelbart vest for Silkeborg Rådhus.

Der henvises til medfølgende kortskitser.

Deltagere, som kommer med løbsbil på trailer, lægger bilen af i ryttergården og derefter kører trailer til trailerparkeringen, som er tæt på ryttergården.

Kun løbsbiler samt evt. telt (3 x 3 m pr. bil) kan placeres i ryttergården. Servicebiler placeres på p-plads bag ryttergården.

I får vejledning derom, når I kommer lørdag morgen.

Skulle nogle have lyst til at komme allerede fredag aften, kan beboelsesvogne placeres i ryttergården, men de skal være fjernet igen senest lørdag morgen kl. 07.00. Det får I også vejledning om.

Der er adgang til toiletterne fra fredag aften.

Underlag under bilen i ryttergården

Der skal være underlag under deltagerbilen i ryttergården. Enten tæt presenning eller oliesugende måtte.

Teknisk kontrol og licens kontrol

Foretages i ryttergården mellem kl. 07.00 og 09.00.

De tekniske kontrollanter går rundt på pladsen, og kan kendes på at de bærer en HMS vest.

Når du har påsat numre og reklamer på din bil og placeret det udleverede orange ark i forruden som tegn på, at du er klar, kan du få din bil kontrolleret



Dansand Classic Sprint 2017



Fremgangsmåde ved teknisk kontrol og licenskontrol:

1. Startkortet medbringes til løbet i udfyldt stand.
2. I teltet ved sekretariatsvognen får du udleveret startnummer og orange papirark.
3. Når startnummer er monteret på begge sider af bilen og det orange ark i forruden, vil den tekniske kontrol kontakte dig. Godkendelsen påtegnes startkortet.
4. Efter teknisk godkendelse henvender du dig ved sekretariatet i campingvognen, hvor der skal forevises vognbog, kørekort, licens, registreringsattest (evt. attest for rallysyn) og forsikring på bilen.
Godkendelsen påtegnes startkortet.
Efter teknisk kontrol og dokumentkontrol er der kaffe og rundstykke til alle deltagere.
5. Vognbogen opbevares i sekretariatet indtil løbet er afsluttet, hvorefter du får den udleveret mod aflevering af underskrevet ”Tro og Love Erklæring”.

Det er vigtigt, at ovenstående rækkefølge holdes.

Praktiske oplysninger omkring afvikling

Prøveskitse

Med denne slutinstruktion medsendes prøveskitse.

Gennemkørsel

Der køres 2 trænings gennemkørsler på tid.

Deltagerne er opdelt i 7 startgrupper. Udkald til start foregår gruppevis i ryttergården, og deltagerne starter i den rækkefølge, som fremgår af medsendte startliste. **Husk altid din startgruppe, og hvilken deltager, du starter efter** – så kan det ikke gå helt galt.

Der startes først B klasser og derefter A klasser.

Vi forsøger at få færrest mulige deltagere ude ved starten, så der ikke skal skubbes for meget rundt med bilerne. Modsat skal der af hensyn til afviklingen også hele tiden være deltagere klar til start.

Efter frokostpausen køres 3 gennemkørsler – alle 3 gennemkørsler er tællende til det samlede resultat.

Udkørsel til start foregår fra ryttergården ad sti langs Rådhuset og ud på Rådhusets parkeringsplads. Derfra lines op til start på Søvej foran Rådhuset.

Der sker udkald af startgrupperne i ryttergården.

Indkørsel til ryttergård sker direkte efter mål.

Forbud mod kørsel mod kørselsretningen

Der må under ingen omstændigheder ske kørsel imod kørselsretningen på prøvestrækningen. Forseelsen medfører udelukkelse.



Dansand Classic Sprint 2017



Efter løbets afslutning

Efter løbets afslutning skal alle deltagende biler forblive i ryttergården, indtil resultatet er godkendt.

Såfremt en deltager fjerner bilen fra ryttergården inden resultatet er godkendt, vil den pågældende blive udelukket og den opnåede placering slettes.

Forsikringsforhold

Såfremt en deltager under hastighedsprøven forvolder skade på tredjemands ejendom, pålægges der deltageren en selvrisiko på kr. 3.000,00.

Oprydning efter løbets afslutning

Når ryttergården forlades efter løbets afslutning, skal pladsen være ryddet og alt affald skal lægges i de opstillede affaldssække eller containere.

Tidsplan

- Kl. 07.00 Første vogns mødetid
- Kl. 08.00 Mødetid for sidste vogn
- Kl. 09.30 Førermøde (obligatorisk)
- Kl. 10.00 Første vogn starter træningskørsel
- Kl. 11.45 Træningskørsel med 2 gennemkørsler pr. deltager afsluttes
- Kl. 12.00 – 13.00 Frokostpause
- Kl. 13.00 Start på første heat
- Kl. 16.00 Tredje heat afsluttes
- Kl. 16.15 Offentliggørelse af resultatlisten
- Kl. 16.30 Præmieoverrækkelse og afslutning

Silkeborg, den 23. august 2017

Uffe Madsen
Løbsleder (OF324)

uffemadsen@mail.tele.dk
Mobil nr. 4036 3175