

Youngtimer

SPORTSLIGT REGLEMENT

1. GENERELT

1.1 TITEL SAMT JURISDIKTION

Seriens navn er "Youngtimer" (YT) og serien tilrettelægges af BU i samarbejde med HU og klasserepræsentanten for Youngtimer.

Serien er udskrevet af DASU som tre DASU mesterskaber, en til Div I, Div II samt Div III.

1.2 MESTERSKABET, BILER OG KØRERE

YT er en åben national serie for serienære GT og standardvogne med og uden trykladning som specificeret i Reglement 9.3.

Divisionerne jf. ovenstående afvikles i separate heat.

Under særlige omstændigheder kan sammenlægning eller deling af divisioner i heat afviklingen dog tillades som følger:

Sammenlægning af divisioner

Division II og III kan afvikles sammen efter løbslederens skøn, såfremt det samlede antal tilmeldte biler ikke overstiger det max. tilladte ifølge banecertifikatet.

I særlige tilfælde med et mindre antal tilmeldte biler kan Division I afvikles sammen med division II og III efter løbsledelsen skøn, såfremt det samlede antal tilmeldte biler ikke overstiger det max. tilladte ifølge banecertifikatet.

I særlige tilfælde med et mindre antal tilmeldte biler kan Division I afvikles sammen med Division II og III efter løbsledelsen skøn. Det samlede antal tilmeldte biler i de tre divisioner må ikke overstige det ifølge banecertifikatet max. tilladte.

1.3 REGISTRERING / TILMELDING

Startnumre administreres af Historisk Motor Sport (HMS).

Der skal forefindes rullefelt til effektmåling ved alle mesterskabsarrangementer.

Udgiften hertil afholdes af løbsarrangøren. Løbsarrangøren kan opkræve et gebyr på op til kr. 250 pr. deltagende bil til hel/delvis dækning af omkostningen.

2. POINT OG PRÆMIERING

2.1 GENERELT

Serien afvikles normalt med maksimalt 7 arrangementer.

2.2 PRÆMIERING

Præmier udleveres af løbsarrangør.

Der vil være præmier til de 3 bedst placerede i hver division på grundlag af samlet resultat af alle arrangementets løb.

2.3 POINT

Point fra kørerens resultatmæssigt 6 bedste arrangementer medtælles i det samlede resultat.

Sæsonens afslutningsarrangement er altid tællende.

Pointskala efter reglement 5.

3. AFVIKLING

3.1 TRÆNING

Ingen.

3.2 TIDTAGNING & STARTOPSTILLING

Tidtagning af minimum 20 minutter.

Deltagerens hurtigste tid i tidtagning danner grundlag for startopstillingen til heat 1.

Deltagerens hurtigste tid i heat 1 danner grundlag for startopstillingen til heat 2.

Deltagerens hurtigste tid i heat 2 danner grundlag for startopstillingen til heat 3.

3.3 LØB

3 løb af minimum 15 minutter + 1 omgang.

3.4 START

Der er til alle løb stående start.

3.5 UNDTAGELSER

Fair Race

I Historisk motorsport køres Fair Race.

Historisk motorsport er ikke en kontaktsport, og kørsel, der kan være årsag til uheld for andre deltagere på banen, accepteres ikke.

Der er i særlig grad fokus på overtrædelse af DASU Reglement 5, § 59.212 om gult flag samt § 59.401-59.405 om trængning og overhaling. Overtrædelse af disse regler indberettes af baneofficials og løbsledelse til dommerne. Dommerne vil afgøre om hændelser af denne art kategoriseres som hård kørsel.

Enhver kontakt mellem to biler på banen skal indberettes til løbsledelse eller dommere umiddelbart efter hændelsen har fundet sted, og begge de implicerede deltagere skal direkte efter heatets afslutning henvende sig til en dommer. Kørerne adviseres om dette ved udkørsel fra banen ved heatets afslutning. Indberetningen sker af baneofficials eller af løbsledelse. Med baggrund i indberetning og samtale vurderer dommere, om hændelsen skyldes manglende respekt for reglerne.

Dommerne kan efter behandling af en hændelse beslutte, at de implicerede parter begge har overtrådt reglerne. Begge kørere kan tildeles en straf for den samme hændelse.

Dommerne kan ikende straffe afhængig af forseelsens karakter jf. DASU Reglement 5, § 50.401. Gentagne straffe for hård kørsel jf. tidligere i teksten, kan medfører indberetning om yderligere straf til Banesportsudvalget.

Inden sæsonen starter udpeges 1 dommer, der følger samtlige historiske løb.

Dommeren skal inden et løb med historiske biler sikre sig at løbsledelse og officials er informeret om den udarbejdede vejledning, ligesom reglerne om Fair race altid omtales under førermødet inden løbets start.